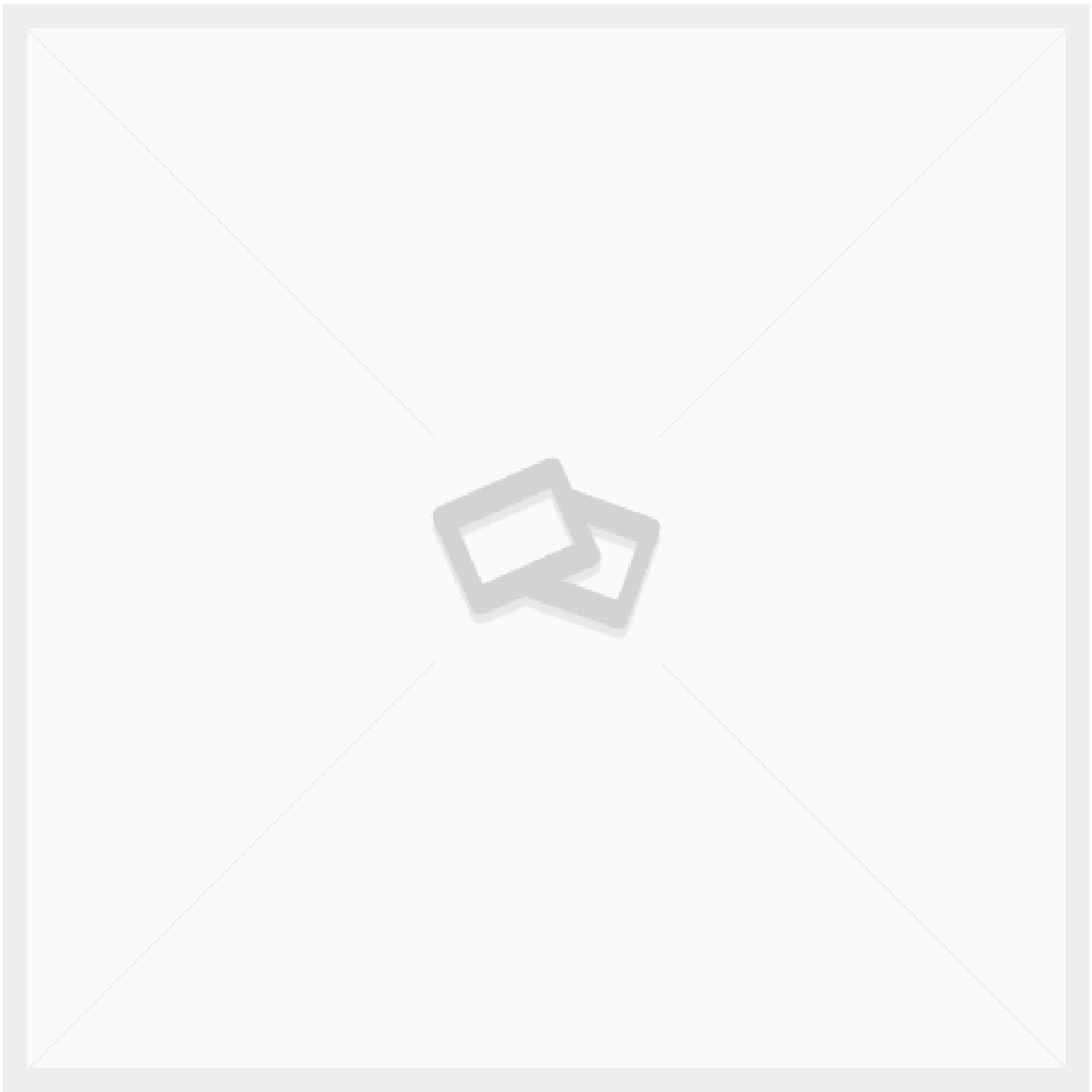


טיסת הסמכה ראשונה נחתה בנמל התעופה "רמון" ע"ש אילן ואסף רמון

Posted on 16 ביולי 2018 by עיריית רוזנבלום



יחל לפעול בעונת החורף הקרובה ויחליף את השדות הקיימים כיום באילת ובעובדה בטיסות בינלאומיות ופנים ארציות
Categories: תעופה, ראשי
Tag: שר התחבורה ישראל כץ, נמל העופה רמון, תמנע, רונה רמון, טיסת הסמכה ראשונה

הבוקר (שני) בשעה 10:00, נחתה על המסלול החדש בנמל התעופה "רמון" ע"ש אילן ואסף רמון, נמל התעופה הבינלאומי בתמנע שליד אילת טיסת ארקיע ראשונה.

הטיסה בוצעה במסגרת תרגיל ההסמכה של נמל התעופה "רמון", בהשתתפות שר התחבורה והמודיעין, ישראל כץ, מנכ"ל רש"ת יעקב גנות, יו"ר דירקטוריון רש"ת, אליעזר מרום, מנהל רת"א יואל פלדשו, ראש עיריית אילת מאיר יצחק הלוי, ראש המועצה האזורית איילות חנוך גינת, מפקד מחוז דרום במשטרת ישראל מוטי כהן, רונה רמון ומשפחתה וכוחות הצלה רבים, בהם נציבות כבאות והצלה, משטרת ישראל ומד"א.

השר כץ ציין כי תרגיל ההסמכה הוא צעד נוסף וחשוב לקראת פתיחתו של נמל התעופה הבינלאומי בעונת החורף הקרובה. התרגיל מצטרף לשורה ארוכה של פעולות הנדרשות כדי לקבל את אישור רשות התעופה האזרחית (רת"א) לפתיחת השדה.



שר התחבורה ישראל כץ עם רונה רמון בטקס הסרת הלוט מעל שמו של נמל התעופה רמון. צילום סיון פרג' לדוברות רש"ת

בתחילת התרגיל, הוסר הלוט מעל שלט נמל התעופה הבינלאומי 'רמון' ע"ש אילן ואסף רמון, במעמד רונה רמון ומשפחתה. השר כץ החליט לקרוא לשדה התעופה ברמת תמנע ע"ש אילן ואסף רמון ז"ל, כאות הערכה והוקרה של מדינת ישראל למשפחת רמון. "אין דבר יותר סמלי ומתאים להנצחת שני האישים החשובים שתרמו כה רבות למדינת ישראל ולקרוא על שמם את שדה התעופה", הוסיף שר התחבורה.



מטוס ארקיע שנחת בנמל התעופה רמון. מתוך צילום וידאו של עופר יאיר, דוברות רש"ת

נמל התעופה הבינלאומי "רמון" נבנה בסטנדרטים הגבוהים ביותר של בטיחות. הנמל ממוחשב לחלוטין ומרושת במערכות טכנולוגיות מהמתקדמות בעולם. שדה התעופה החדש יכלול מערכת בידוק בטחוני עצמאי לטסים משדות התעופה הפנים ארציים מאילת, שדה דב ונתב"ג.

הבידוק יתבצע באמצעות רישום וולונטרי למערכת, בסיומו תנפיק המערכת כרטיס מעבר אישי, עמו יוכלו הנוסעים להזדהות על בסיס נתונים ביומטריים ולעבור הליך עצמי במקום הבידוק הביטחוני אצל הבודקים. לאחר הבידוק במערכת, יוכלו הנוסעים לעבור ישר לרישום לטיסה, במעבר מהיר מהביטחון לצ'ק אין.

יקצר את הדרך לאילת

נמל התעופה רמון ישמש לתעופה בינלאומית ופנים ארצית ויחליף את השדות הקיימים כיום באילת ובעובדה. עבור התיירים המגיעים לאילת, הנמל הוא בשורה של ממש, שכן היום נוסעים התיירים מרחק של שעה נסיעה משדה התעופה בעובדה כדי להגיע לחופי אילת.

נמל התעופה רמון נבנה בהשקעה של 1.8 מיליארד שקלים מתקציבה הפנימי של רש"ת וממכירת המקרקעין של שדה התעופה באילת. מסלול ההמראות והנחיתות הארוך של השדה, מאפשר לכל סוגי המטוסים - כולל מטוסי ג'מבו גדולים - להמריא ולנחות ברמון מכל שדה תעופה בעולם. שר התחבורה החליט להאריך את מסלול ההמראות והנחיתות של שדה התעופה רמון ל-3.6 קילומטרים, במקום 3.1 כפי שתוכנן, זאת בעקבות לקחי מבצע 'צוק איתן'.

במהלך בנייתו של שדה רמון הוכפל מספר חניות המטוסים מ-30 לכ-60 רחבות מטוסים, המאפשרות חניה בשדה לכל צי המטוסים הישראלי הקיים. בנוסף, הוקמה גדר ביטחונית בגבול עם ירדן, המגינה על הנמל הבינלאומי בפני ירי טילים.



הדמיה של נמל התעופה רמון. משה צור, אמיר מן, אורנה צור, עמי שנער אדריכלים
יאפשר טיסות טרנס-אטלנטיות

טרמינל הנוסעים החדש ב"רמון" ישרת כשני מיליון נוסעים בשנה, ברמת שירות גבוהה. לנוחות הטיסים לחו"ל הוקמו חניות "דיוטי פרי" מרווחות למבקשים בדרך לטיסה לעשות "שופינג". בדיוטי-פרי כ-3,320 מ"ר של מתחמי מסחר קמעונאי, המציעים מוצרים מגוונים בהם אלכוהול, טבק, בשמים, קוסמטיקה, ממתקים, מוצרי אלקטרוניקה וחשמל,

סלולר, משקפיים, מותגי ספורט, תכשיטים, שעונים, מותגי אופנה ואביזרים, ספרים, חפצי נוי, מוצרי פופ ומזכרות, צעצועים וכן בתי קפה ומסעדות.

שטח הנמל החדש משתרע על פני כ-3,500 דונם, ושטח הטרמינל מתפרס על כ-35 אלף מ"ר. נמל התעופה "רמון" כולל מגדל פיקוח בגובה של כ-50 מטרים, טרמינל ייחודי שנבנה בשפה עיצובית מיוחדת - פנים הטרמינל מחופה במבוק ואלומיניום יוצר אשליה של יער. בלב המבנה בריכה ביולוגית אליה ניתן להביט מכל אולם. הקמת נמל התעופה "רמון" שבתמנע, מתקדמת בקצב מואץ.

השר כץ החליט לזרז את הקמת שדה התעופה "רמון" לאחר קיפאון של שנים באישור הפרויקט. נמל התעופה "רמון" הוא הנמל האזרחי הראשון שנבנה מאז קום המדינה. השדה החדש שיחליף את נמל התעופה של אילת, ישמש כשדה תעופה בינלאומי נוסף של מדינת ישראל בעיקר לטיסות לאירופה וממנה, טיסות טרנס-אטלנטיות וכן לטיסות פנים ארציות. הטיסות הראשונות ליעדים באירופה יחלו בעונת החורף הקרובה.

פטור מאגרה לשלוש שנים

השר כץ ציין כי במסגרת השמיים הפתוחים, החל משרד התחבורה להגדיל בהדרגה את מספר הטיסות של חברות התעופה הבינלאומיות לישראל. שיווק שדה התעופה רמון ישולב עם שיווק טיסות מרפא מיוחדות לים המלח. בנוסף לכך, מתבצעת בדיקת היתכנות של יצוא חלקי מדרום הארץ בטיסות "קרגו" שימריאו משדה התעופה רמון לשווקים שונים באירופה.

המהפכה הצרכנית הגדולה בישראל בחמש שנים האחרונות אינה פוסחת גם על אילת. הצרכן הישראלי נוסע יותר ומשלם פחות. נמל תעופה בן גוריון ממשיך לשבור את שיאי תנועת הנוסעים כאשר פתיחת שוק התעופה הביאה לתחרות חסרת תקדים על כיס הצרכן הישראלי והתחרות על הזולת המחירים לצרכן נמצאת בעיצומה.

במטרה להגדיל את מספר התיירים לישראל, אישרה הממשלה את הצעת השר כץ להעניק פטור מאגרות לכל הטיסות הממריאות והנוחתות בשדה התעופה "רמון" לתקופה של 3 שנים. "המטרה היא לחזק את העיר אילת ולגרום לישראלים להעדיף את אילת על פני מקומות אחרים בחו"ל. אני משוכנע כי הרבה מאוד ישראלים יעדיפו לטוס לאילת כאלטרנטיבה למקומות אחרים." אמר השר כץ.

לדברי כץ פינני שדה התעופה הקיים באילת יאפשר את פיתוחה של העיר צפונה וישפר באופן משמעותי את איכות חייהם של תושבי העיר, בהיבטים של איכות הסביבה, ביטחון ובטיחות. "הפרויקט ייצר מאות מקומות עבודה חדשים עבור עובדים המועסקים בנמל באופן ישיר ועקיף". לדבריו, עם הפעלת הנמל החדש בתמנע יתפנה שטח של כרבע מגודלה של העיר אילת לצורך פיתוח העיר.

שר התחבורה הוסיף כי הקמת נמל תעופה בינלאומי חדש חיונית לפיתוחם של נתיבי האוויר בישראל וממנה. "הצורך בשדה התעופה הבינלאומי החדש בדרום כתוצאה מהגידול במספר הנוסעים ומהפוטנציאל התיירותי הגבוה של מדינת ישראל ואזור הדרום ברור, ושדה רמון יהיה אבן שואבת ליצירת אלפי מקומות עבודה במישור, בכללם בתעשיית התיירות והנופש, התחבורה והשירותים. השדה החדש ישמש כשדה אלטרנטיבי נוסף של מדינת ישראל לשעת חירום".