

# UPS קיבלה אישור להטסת מל"טים על ידי החברה-הבת FLIGHT FORWARD

Posted on 3 באוקטובר 2019 by עירית רוזנבלום



במסגרת הפיילוט שולחת UPS דוגמיות רפואיות לבתי חולים, ומתכננת משלוחים מעבר לענף הבריאות

**Categories:** [תעופה](#), [ראשי](#)  
**Tag:** [UPS](#), [Flight Forward](#), [מל"טים](#)

UPS - חברת המשלוחים הבינלאומית - הודיעה אתמול כי החברה-הבת שלה Flight Forward, קיבלה מרשות התעופה הפדרלית - ה-FAA את הסמכת Part 135 הראשונה בתקן לשימוש בכלי טיס בלתי מאוישים (מל"טים) למשלוח חבילות בפריסה ארצית. זו מאפשרת לה להפעיל "חברת תעופה של מל"טים".

מאז האביב הנוכחי, UPS ומפתחת מערכות המסירה המובילה Matternet, העבירו דוגמיות רפואיות במזל"ט לבית החולים WakeMed ולבתי חולים בראלי, צפון קרוליינה, תחת תקנת ה-107 של ה-FAA למזל"טים מסחריים במשקל של פחות מ-25 ק"ג. בחברה מקווים שהשירות יוכל להתרחב לקמפוסים נוספים ברחבי המדינה ולספק פתרונות משלוח ללקוחות מעבר לאלה שבענף הבריאות.

ההסמכה 135 מאשרת כי המפעיל הוא "בעל תעודה שאין לו הגבלות מוגדרות מראש לגבי הגודל או היקף פעולותיו", ומאפשרת גם למזל"ט ולמטען להיות במשקל גבוה מ-55 פאונד (25 ק"ג). כמו כן, UPS Flight Forward מתכננת בעתיד להעביר מגוון פריטים ללקוחות בתעשיות רבות, "ולחטיס באופן קבוע מזל"טים מעבר לקו הראייה החזותי של המפעילים".



מזל"ט ראשון של UPS Flight Forward מקבל אישור של ה-FAA צילום UPS  
**GPS ומערכת הגנה מפני התנגשויות**

חברת המשלוחים שבסיסה באטלנטה, מסרה כי המזל"טים ה-quadcopters- שלהם ארבע זרועות - M2 של Matternet נשלטים על ידי GPS המתוכנתים בתוכנת טייס אוטומטי כדי לשמור עליהם בנתיב הטיסה המיועד שלהם. פעולות נוספות נעשות כדי למנוע התנגשויות במטוסים אחרים או במבנים.

לפי לשון ההודעה, UPS מתכננת גם להקים מרכז פעילויות ובקרה מרכזי ולנהל שותפויות עם יצרני מזל"ט נוספים לבניית מטוסים חדשים עם יכולות מטען שונות.

מנכ"ל UPS, **דיוויד אבני** (David Abney), אמר כי "זו היסטוריה בהתרחשותה. הטכנולוגיה שלנו היא פתיחת דלתות ל-

UPS ופתרון בעיות בדרכים ייחודיות עבור הלקוחות שלנו. בקרוב נודיע על צעדים נוספים לבניית התשתית שלנו, הרחבת השירותים ללקוחות הבריאות והעמדת מל"טים לשימושים חדשים בעתיד."

**Elaine Chao** ממשדד התחבורה האמריקני הוסיפה כי ההסמכה "היא צעד גדול קדימה בשילוב בבטחה של מערכות מטוסים בלתי מאוישים במרחב האווירי שלנו, הרחבת הגישה לבריאות בצפון קרולינה ובונה על הצלחתה של תוכנית הפיילוט הלאומי לשילוב UAS."