

תושבי אילת יפגינו: אילת חייבת את שדה דב!

Posted on 8 בינואר 2019 by עיריית רוזנבלום



תושבי אילת דורשים מראש הממשלה נתניהו "שלא להוריד את הדגל מאילת" ולדחות את סגירת שדה דב

Categories: תעופה, ראשי

Tag: מאיר יצחק הלוי, שדה דב, בנימין נתניהו, הלאומיאדה, עוזי יצחקי



אילת. בפועל, אין כיום חלופה ממשית למאות אלפי הטסים משדה דב ואליו. צילום רוך בורקין למשרד התיירות כד, בין היתר, עולה גם מדו"ח שביצע מנכ"ל משרד התחבורה לשעבר, **עוזי יצחקי**, עבור התאחדות המלונות אילת, אשר בחן את המשמעות מסגירת שדה דב. עוד על פי הדו"ח, תוביל סגירת שדה דב לירידה משמעותית בהיקף מספר הטסים לאילת בשיעור של 22-41 אחוזים בשנה. עוד צפויה בעקבות סגירת השדה, התייקרות במחירי הטיסות, בין היתר מפאת הגידול הצפוי בביקוש לטיסות לעומת היצע מוגבל בעקבות קיבולת נתב"ג, הפחתה בתדירות הטיסות לאילת ומעבר לשימוש במטוסים גדולים. בסיכום הדו"ח ממליץ יצחקי לפעול להשאת שדה דב כשדה תעופה פעיל לתקופה נוספת של שלוש שנים לפחות ובזמן הזה לבחון את החלופה של השאת מסלול קבוע בשדה דב לצד קידום הליכי התכנון והבינוי של חלק מיחידות הדיור המתוכננות. במקביל לכך מציע יצחקי בדו"ח, כי סגירת השדה תבוצע רק בעיתוי בו תכניות הבניה תמצאנה ברמת בשלות גבוהה.

במסגרת "גילוי נאות" כותב יצחקי בסופו של הדו"ח כי במהלך כהונתו כמנכ"ל משרד התחבורה בשנת 2013, השתתף בטקס החתימה על מיזם שדה דב בצוותא עם שר האוצר אז, **יאיר לפיד**, שר החקלאות אז, חה"כ **אורי אריאל** ומנהל רשות מקרקעי ישראל באותה עת, **בנצי ליברמן**. לדבריו, טקס החתימה התייחס לסגירת שדה דב לטובת הקמת 16,000 יחידות דיור, אשר מחציתן יועד לדירות קטנות-יחסית להשכרה כדיור בר-השגה. "ההחלטה כאמור התקבלה על פי המידע והנתונים שהוצגו בפני מקבלי ההחלטות באותה עת.....כיום, לאחר איסוף וניתוח מידע ונתונים עדכניים, גיבוש תמונת המצב נכון לעת הזו וקיומה של חלופה ממשית ושיממה אשר עשויה להעניק מענה אף אם זמני, אני סבור כי המלצותיי כפי שהן מובאות בדו"ח יש בהן איזון מתאים בין כל הצרכים ומימושן יאפשר למדינה לאתר ולמצוא פתרון ראוי.

דוח שדה דב- עוזי יצחקי - דצמבר 2018

סרטון פייסבוק עם עדויות של תושבי אילת על הצורך בשדה דב.

