

יולי בנתב"ג: עליה של 5.6% בתנועת הנוסעים לכ-2,6 מיליון

Posted on 7 באוגוסט 2019 by עירית רוזנבלום



במספרי הנוסעים מנתב"ג לרמון נרשמה ירידה של 26% לעומת התנועה מנתב"ג ושדה דב ביולי שעבר

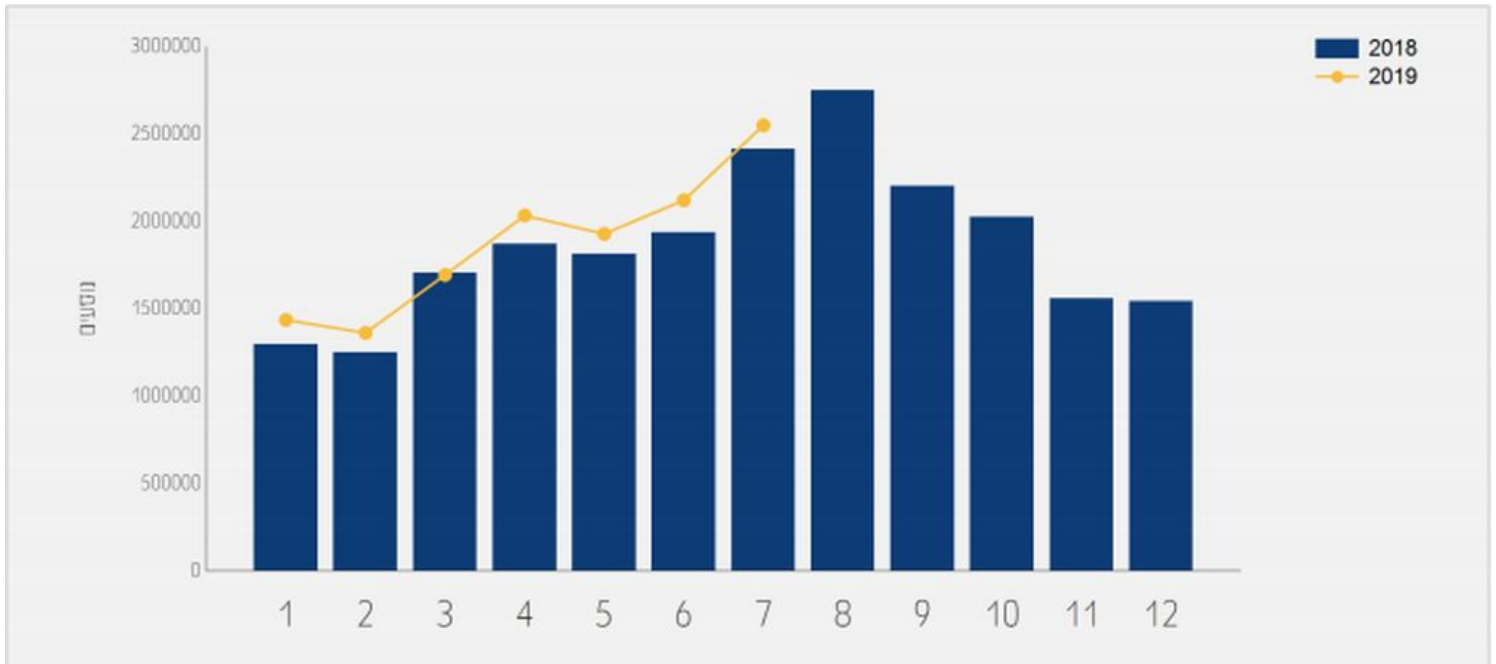
Categories: תעופה, ראשי

Tag: אילת, טרמינל 1, יולי בנתב"ג

מנתוני רשות שדות התעופה (רש"ת) לחודש יולי עולה, כי במהלך החודש שעבר עברו בנתב"ג סך הכל 2,634,980 נוסעים ב-17,423 תנועות מטוסים בטיסות בינלאומיות ופנים-ארציות.

תנועת הנוסעים הבינלאומית עמדה על 2,548,744 נוסעים ומגלמת עליה של 5.65% לעומת יולי 2018. תנועת המטוסים הבינלאומית עמדה על 16,426 תנועות ומגלמת עליה של כ-3% בהשוואה לשנה שעברה.

בטרמינל 3 עברו ביולי 2,298,965 נוסעים בתנועות בינלאומיות ובטרמינל 1 המשמש עבור נוסעים בינלאומיים יוצאים בלבד, עברו ביולי 249,779 נוסעים - עליה של 16%.



תנועות נוסעים בטיסות בינלאומיות מתחילת השנה. מקור רשות שדות התעופה
 בטיסות הפנים-ארציות עברו ביולי בנתב"ג 86,236 נוסעים לעומת 41,318 ביולי 2018 עליה של 108,71%.
 חברות התעופה הישראליות הטיסו במהלך יולי 871,737 נוסעים המהווים 34.2% מכלל הנוסעים שעברו בנתב"ג עליה
 של 6.29% לעומת יולי שעבר.
 חברות התעופה שתרמו במידה הרבה ביותר לגידול בחודש יולי בתנועת הנוסעים הן אל על, וויזאייר וריינאייר.



מטוס הדרימליינר העשירי של אל על הנקרא אילת. ממשיכה להוביל בנתב"ג. צילום יוחאי מוסי
אל על הובילה ואף צמחה מעט

לפי דירוג החברות, את הטבלה הובילה בחודש יולי חברת אל על עם 632,513 נוסעים ☒ עליה של 4.6% אם גם ירידה בפלח השוק שלה ל-24.8% מ-25%; אחריה ארקיע עם 129,5 נוסעים ☒ עליה של 16%; במקום השלישי וויזאייר עם 121,502 נוסעים ☒ עליה של 18%; במקום הרביעי ישראייר עם 109,259 נוסעים ☒ עליה של 5.4%; במקום החמישי טורקיש

איירליינס עם 105,621 נוסעים ☒ עליה של 13% ובמקום השישי איזי ג'ט עם 92,333 נוסעים עליה של 13%.

היעד בעל נפח התנועה הגבוה ביותר ביולי היה נמל התעופה איסטנבול, אליו וממנו טסו 97,236 נוסעים ☒ עליה של 10.73% לעומת יולי שעבר.

המדינה בעלת נפח הפעילות הגבוה ביותר היתה טורקיה, עם 239,998 נוסעים המהווים 9.41% מכלל הפעילות. טורקיה ידועה בהיותה יעד לטיסות המשך רבות. אחריה ביעדים שהיו מבוקשים ביותר על ידי הישראלים: יוון, ארצות ברית, איטליה, צרפת, רוסיה, גרמניה ובריטניה.

מבין המדינות המובילות, העליה הגבוהה ביותר לעומת יולי שעבר נרשמה בתנועת הנוסעים לקפריסין (101 אלף נוסעים ☒ עליה של 38.6%), טורקיה (עליה של 8%) וארצות הברית (3.53%).



נמל התעופה רמון. החודש הראשון ללא שדה דב.
החודש הראשון לפעילות רמון ללא שדה דב

חודש יולי סימן את החודש הראשון שבו שדה התעופה דב בתל אביב נסגר סופית. לפי הנתונים, טסו מטרמינל 1 בנתב"ג ביולי לנמל התעופה אילת-רמון 85,582 נוסעים לעומת 39,928 נוסעים לאילת בשנה שעברה (לנמל התעופה הישן בתוך העיר) ☒ עליה של 114.3%. במצטבר, בין ינואר-יולי 2019 טסו לרמון מנתב"ג 353,283 נוסעים, המהווים עליה של 4% לעומת ינואר-יולי שעבר.

עם זאת, ביולי אשתקד נרשמו 116.6 אלף תנועות נוסעים משדה דב ומנתב"ג ביחד לשדה התעופה באילת, כך ש-85,5 אלף הנוסעים מנתב"ג ביולי השנה מהווים ירידה של 26% במספר תנועות הנוסעים (הלוך וחזור) בטיסות הפנים ארציות לרמון.

חברות התעופה הישראליות רשמו אף הן גידול בתנועות הפנים-ארציות. בחודש יולי הטיסה ארקיע 57,873 נוסעים לעומת 27,639 נוסעים ביולי 2018 \uparrow גידול של 109%. ישראייר הטיסה 28,329 נוסעים לעומת 13,072 ביולי אשתקד \uparrow עליה של 116%.

בתנועת הפנים המצטברת של ינואר-יולי, רשמה ארקיע עליה של 10% ואילו ישראייר רשמה ירידה של 10%.