

הקו החדש של האינאן איירליינס לשנזן שבסין הושק הבוקר

Posted on 22 בפברואר 2019 by עירית רוזנבלום



הקו מחליף את הקו לגואנזו שנסגר. בשנת 2018 הטיסה האינאן מעל 150,000 נוסעים בין סין לישראל

Categories: [תעופה](#), [ראשי](#)

Tag: [דרימליינר](#), [האינאן איירליינס](#), [שנזן](#), [אנדי וויי](#)

חברת התעופה הסינית האינאן איירליינס השיקה הבוקר (שישי) את הקו החדש שלה לעיר שנזן שבסין (Shenzhen). הקו - [שיופעל פעמיים בשבוע](#) - מחליף את הקו לגואנזו שנסגר.

האינאן איירליינס הפועלת בישראל כשלוש שנים, הובילה למהפכה בשוק הטיסות למזרח הרחוק ולזינוק במספר התיירים הסינים המבקרים בישראל. החברה מפעילה קוים ישירים לבייג'ינג, שנחאי ושנזן ובסך הכל 9 טיסות שבועיות ישירות בין סין וישראל. בשנת 2018 הטיסה האינאן מעל 150,000 נוסעים בקוים בין נתב"ג לסין, עליה של 44% ביחס לשנת 2017. החברה מחזיקה כ-74% משוק הטיסות הישירות בין ישראל וסין.

חברת התעופה האינאן איירליינס הינה חברת התעופה הרביעית בגודלה בסין וברשותה 233 מטוסים. הקו החדש לשנזן יופעל במטוסי בואינג דרימליינר 787-9 חדשים. המחירים עד סוף מרץ - 399 דולר הלוך ושוב במחלקת תיירים.



שנזן גובלת בהונג קונג ומהווה מרכז טכנולוגי מוביל בסין. צילום Depositphotos

שנזן, המונה 18 מיליון תושבים, מחוברת להונג קונג ברכבת תחתית ורחוקה מרחק נסיעה של חצי שעה ברכבת מהירה מגואנזו. בשנזן - הנחשבת לעמק הסיליקון הסיני - שוכנים מטות ענקיות הטכנולוגיה הסיניות וואווי וטנסנט. כמו מבייגינג ושנחאי, גם משנזן מציעה האינאן טיסות המשך ליעדים רבים בסין ובמזרח כולל לאוסטרליה וניו זילנד.

מנכ"ל האינאן אירליינס ישראל, **אנדי וויי**, אמר: "אנו נרגשים וגאים מאוד להשיק היום קו רביעי בין ישראל וסין. הקו החדש לשנזן מחליף אמנם את הקו לגואנזו שנסגר, אך מהווה ציון דרך נוסף בהתפתחות המדהימה של האינאן בישראל. הגידול בפעילות מהווה הבעת אמון חסרת תקדים מצד מטה החברה בישראל ובשוק הישראלי. כשהשקנו את הקו לבייגינג לפני פחות משלוש שנים לא חלמנו להשיק קו רביעי בזמן כל כך קצר. על זאת תודתנו לנוסעים הישראליים. אנו נמשיך לספק מוצר מעולה לנוסעים הישראליים לסין ולמזרח במחירים מצויינים ונעשה ככל יכולתנו לחזק את הגשר שבנינו בין ישראל וסין".