

בריטיש איירווייס מציגה: מחלקת העסקים המתקדמת בעולם

Posted on 15 במאי 2019 by עירית רוזנבלום



הקו שבין ת"א ללונדון יהיה מבין הראשונים בהם תפעיל החברה את מטוס האיירבס A350 החדש

Categories: תעופה, ראשי

Tag: בריטיש איירווייס, מחלקת עסקים, מטוס איירבס A350

חברת התעופה בריטיש איירווייס החליטה כי הקו לישראל יהיה מבין הקווים הראשונים בעולם שבו תושק מחלקת העסקים החדשה של החברה ובה סוויטות אישיות לנוסעים. זאת, עם כניסתו לשירות של המטוס החדש ביותר בקו בין ת"א ללונדון, מטוס האיירבס A350.

המטוס החדש יהיה בעל שלוש מחלקות: מחלקת תיירים (World Traveller), מחלקת תיירים משודרגת (World Traveller Plus) ומחלקת העסקים החדשה והמתקדמת ביותר של בריטיש איירווייס (Club World). המושבים החדשים

במחלקת העסקים מבטיחים לכל נוסע פרטיות מרבית, כולל דלת הזזה אישית. מחלקת העסקים החדשה הינה פרי פיתוח של החברה והיא ותאובזר במושבי ה-Club Suite חדשים, שהם למעשה סוויטות עסקים אישיות עבור הנוסעים במחלקה, המבטיחות פרטיות מרבית וחויית טיסה אקסקלוסיבית. העיצוב החדש של המחלקה בתצורת 1-2-1, יאפשר לכל נוסע גישה ישירה למעבר היישר מהמושב, פרטיות מוחלטת הודות לדלת הזזה אישית לכל סוויטה ומיטה-ספה יוקרתית ונוחה במיוחד הנפרשת לאורך של קרוב לשני מטרים.

תכנון מחלקת העסקים נעשה כך שכל סוויטה אישית תציע כ-40% יותר מרחב אחסון למטען האישי. בנוסף, מותקן ארון שירות אישי שיכלול עמדת איפור וטיפוח עם מראה. כל מושבי סוויטות העסקים (Club suite) יחוברו לרשת ה-WiFi ויאובזרו בשקעי חשמל ו-USB. מערכת הבידור תוקרן על גבי מסכים מתקדמים בגודל 18.5 אינץ'.

מחלקת העסקים החדשה שתשיק בריטיש איירווייס תכלול 56 סוויטות עסקים, בנוסף לעוד 56 מושבי מחלקת תיירים משודרגת World Traveler Plus, בה יקבלו הנוסעים ערכת טיפוח אישית, כרית קטיפתית ושמיכה אישית, לצד תפריט ארוחות מורחב ומשודרג ומחלקת תיירים בעלת 219 מושבים.

מטוס האיירבס A350, מתאפיין ביכולת סינון רעשים, תקרה גבוהה ותאורה המותאמת לזמן ולאור השמש. בנוסף, יהנו הנוסעים מאוויר צח בתוך הקבינה, לצד לחץ אוויר שיהיה זהה ללחץ האוויר בגובה 6,000 רגל בלבד.



מחלקת העסקים החדשה בבריטיש איירווייס עם דלת הזזה אישית. צילום בריטיש איירווייס מחלקת העסקים החדשה, אשר תחל לפעול מאוקטובר הקרוב, היא חלק מתוכנית השקעה רב-שנתית בהיקף של 6.5 מיליארד ליש"ט לשדרוג מטוסי החברה. במסגרת זו, תקבל בריטיש איירווייס בשנים הקרובות 72 מטוסים חדשים ומתקדמים ביניהם מטוס האיירבס A350-100, בואינג 787-10 ומטוסים נוספים. בריטיש איירווייס גם הזמינה עוד 18 מטוסי בואינג 777-9.

"הבחירה של בריטיש איירווייס בקו לישראל בתור אחד הקווים הראשונים בהם יפעל המטוס, היא הבעת אמון של החברה בישראל, ומראה על הערכה רבה של החברה לשוק זה", אמרה **יעל קטן**, המנהלת המסחרית של בריטיש איירווייס בישראל. קטן אף ציינה כי "בריטיש איירווייס פועלת בישראל מאז שנת 1932, עוד טרם הקמת המדינה. החברה מפעילה שלוש טיסות מידי יום בקו שבין ת"א ללונדון בתצורה 'ארוכת טווח' (Long Haul)".

מטוס האיירבס A350 החדש של בריטיש איירווייס ינחת לראשונה בישראל כבר בדצמבר הקרוב. כל הטיסות של בריטיש איירווייס מתל אביב נוחתות בטרמינל 5 בנמל התעופה הית'רו שבלונדון וממשיכות משם ליותר מ-250 יעדים אליהם טסה בריטיש איירווייס ברחבי העולם.

וירג'ין אטלנטיק תחנוך את טיסותיה ללונדון ב-25 בספטמבר

יצויין כי חברת התעופה וירג'ין אטלנטיק (Virgin Atlantic) הבריטית תחנוך את הטיסה הראשונה שלה בין נמל התעופה הית'רו שבלונדון ובין נתב"ג ב-25 בספטמבר 2019. הטיסה היומית בת חמש השעות תופעל באמצעות מטוסי איירבס A330-300.

הקו החדש יציע 180,000 מושבי טיסה מדי שנה באמצעות טיסות יומיות ללא עצירת ביניים לנמל התעופה הית'רו. השירות החדש של וירג'ין אטלנטיק יפתח עבור הטסים מישראל אופציות רבות לטוס לערים בארה"ב: דרך לונדון לניו יורק, ללוס אנג'לס ולסן פרנסיסקו.

וירג'ין אטלנטיק, בניהולו של הישראלי **שי וייס**, היא חברת תעופה סדירה והטיסות יכללו מזון ומשקאות ללא תשלום ולמעלה מ-300 שעות של בידור ושימוש ב-wifi היא גם מציעה חלוקה לסוגי שירות, כמקובל כיום.