

הפרלמנט האירופי אישר הליך דיגיטלי של בקשת ויזה

Posted on 10 ביולי 2018 by עירית רוזנבלום



מבקשי אשרה ממדינה שאינה חברה באמנת שנגן יצטרכו לעבור הליך בקשת אשרה מקדים און לייך

Categories: תיירות, ראשי

Tag: [WTTC](#), ויזה, אמנת שנגן, מהגרים, הפרלמנט האירופי

נראה שבעיית הפליטים והמהגרים שאתה מתמודדת אירופה הביאה את המחוקקים לבדוק מחדש את הליכי בקשת ויזה של תיירים ואחרים המבקשים להיכנס ליבשת.

מועצת הנסיעות והתיירות העולמית WTTC - The World Travel & Tourism Council, בירכה בסוף השבוע את האיחוד האירופי על אימוץ מדיניות קפדנית יותר של מערכת אישור הוויזה לתיירים ממדינה שאינה חברה באמנת שנגן ומבקשים להכנס אליה. כזכור, אמנת שנגן היא הסכם שנחתם בין מדינות באירופה על הנהגת מדיניות

הגירה וביקורת גבולות מתואמת. על האמנה חתומות 29 מדינות. בין המדינות המיישמות את האמנה (26 מהן), הוסרה ביקורת הגבולות והונהגה ויזה אחידה "ויזת שנגן". עם זאת, מדינות ההגירה נשארה באחריותה של כל מדינה בנפרד.

המועצה הכריזה כי היא תומכת במערכת האירופית החדשה של האיחוד האירופי למידע והסמכה ETIAS- European Travel Information and Authorisation System - מערכת מידע המאפשרת לאיחוד האירופי לדעת מי נכנס למדינותיו.

כאשר ETIAS תיכנס לפעולה, כל אזרחי מדינה שאינה חברה בהסכם, אשר מתכננים לנסוע לאזור שנגן, יתבקשו להגיש בקשה לקבלת אישור מקוון מראש. המטרה היא לפשט את בדיקות בגבול, אבל פירוש הדבר שעל הנוסע יהיה להשלים את ההליך עוד לפני ביקורו.

במהלך המשא ומתן הדגיש הארגון WTTC את החשיבות שבהקלת התהליך ככל האפשר עבור נוסעים חוקיים וכי על מחירי האגרה הנגבית בגללו להישאר ברמה סבירה, כזו שלא תרתיע את הנוסעים מאירופה. התשלום הסופי של 7 יורו, נחשב לסכום סביר, כאשר אנשים מתחת לגיל 18 ומעל גיל 70 יהיו פתורים מן האגרה.

"אנחנו רואים בכך צעד ראשון חשוב בדיגיטליזציה של ענף הנסיעות. המטרה הסופית תהיה שימוש בטכנולוגיה הביומטרית כדי להבטיח נסיעה חלקה, יעילה ובטוחה יותר. המועצה מחוייבת לחזק את הבטחון ולשפר את כל חוויית הנוסע. זה בסופו של דבר ימקסם את הפוטנציאל של הנסיעות והתיירות, ייצר מקומות עבודה ויעודד צמיחה כלכלית", אמרה נשיאת המועצה והמנכ"לית שלה, גלוריה גואוורה.

רוב המבקשים שיעשו את ההליך דרך האינטרנט יקבלו תשובה חיובית בתוך דקות. אם יהיה צורך במידע נוסף, או בראיון, יובאו בחשבון אפשרויות שונות על מצבו של הנוסע.

המערכת החדשה אומצה ב-5 ביולי 2018 במליאת הפרלמנט האירופי בשטרסבורג והיא צפויה להיכנס לפעולה בשנת 2021.