

איי לאב יו טרמינל פרטי פתאל: במכונית אל כבש המטוס

Posted on 7 באפריל 2019 by עירית רוזנבלום



טרמינל פתאל, הטרמינל הפרטי הראשון בישראל, יפתח בנתב"ג בהשקעה של 18 מיליון שקלים

Categories: [תיירות](#), [ראשי](#)

Tag: [דוד פתאל](#), [אסף פתאל](#), [אביה מזרחי-מגן](#), [טרמינל פתאל](#), [שני שיפרמן](#)

הבוקר נחשף בנמל התעופה בן גוריון טרמינל פתאל (TERMINAL FATAL) - הטרמינל הפרטי הראשון בישראל שנועד לשרת את **הטסים בטיסות פרטיות**, אורחים רשמיים של משרדי הממשלה, אנשי עסקים ומנהלים בכירים, משלחות בינלאומיות ונוסעים המבקשים לשדרג את חווית היציאה והכניסה לארץ. זאת לצד ידוענים ואחרים שאינם רוצים להיחשף לעין הציבור.

מגמת הגידול בהיקפי התיירות הנכנסת, שצפויה להימשך במהלך השנה הקרובה, מחייבת את הפועלים בענף להמציא את עצמם מחדש. בשבועות הקרובים עומדת מדינת ישראל להצטרף לטרנד עולמי שצובר תאוצה ותציע לעוברים בנתב"ג שרותי טרמינל פרטי ואקסקלוסיבי, שיעניקו לנוסעים חווית אירוח ייחודית ודיסקרטית שהייתה נהוגה עד כה במספר מצומצם ביותר של שדות תעופה ברחבי העולם

לדברי **אסף פתאל** מנהל פיתוח עסקי ברשת פתאל: "הגידול בתיירות בארץ הוביל אותנו לחיפוש אחר פרויקט חדש ומאתגר, שיאפשר לנו ליישם את הידע והניסיון שצברנו בענף המלונאות ויהיה סינרגטי לפעילות הקבוצה". פתאל הוסיף שלתוך הטרמינל החדש מתנקזים הידע והניסיון באירוח שנצבר ברשת מלונות פתאל בלמעלה מ-200 מלונות ב-17 מדינות ברחבי העולם. "אנו בטוחים כי הטרמינל החדש ישמש כמקור גאווה לתושבי המדינה שיעניק קבלת פנים מרשימה לאורחים שנוחתים בארץ ונקודת יציאה ייחודית ואקסקלוסיבית לממריאים ממנה", סיכם אסף פתאל.

האב הגאה, **דוד פתאל**, אמר כי הטרמינל מוריד מן הנוסע את כל התהליך של בידוק בטחוני, טיפול בכבודה ובבטחון: הצוות מטפל בכל השלבים והוא יכול להשתתף בישיבה או בכל עניין אחר ולהגיע למטוס בלא לבזבז זמן כלל. נוסע שמגיע מטיסה ✈ המזוודה תישלח לאן שיבקש.



אזור הטרקלין בטרמינל פתאל. צילום רגב כלף
לא להתערבב עם ההמון

טרמינל פתאל, תוכנן על ידי האדריכל **גד הלפרין** בשיתוף עם משרד האדריכלים של **סמי טיטו** והושקעו בו 18 מיליון שקלים, אחרי שרשת פתאל זכתה לפני 4 שנים במכרז להקמתו והפעלתו לעשר שנים. המקום - שנמצא בסמוך לאולם הנכנסים לטרמינל 1 - משתרע על פני 1300 מ"ר והוא בעל גישה הן לשטח האווירי בנתב"ג והן לשטח הקרקעי אשר צמוד לטרמינל.

בטרמינל החדש יוכלו המשתמשים ליהנות משירותי מעבר פרטיים ומהירים הכוללים מעבר במסלולי נוסע נכנס ונוסע יוצא, שירותי צ'ק אין, בדיקות ביקורת גבולות, ביטחון והסעה עד למטוס (או עד לשרוול). בנוסף, יוכלו השוהים בטרמינל ליהנות משישה חדרי אירוח פרטיים הכוללים שירות דיילים מקלחות צמודות וחדרי מנוחה.

בין החדרים הורכבו מחיצות אקוסטיות אותן ניתן לפתוח בו זמנית ולייצר חלל גדול לצורך מפגשי עיתונאים, אירועי קוקטייל או מפגשי הנהלה. עוד במקום שלושה חדרי שינה המיועדים לנוסעים וצוותי האוויר. כל החדרים מצוידים במקלחת, שירותים פרטיים, מיטה, מסך טלוויזיה גדול ושירותי באטלר צמודים.

בטרמינל החדש אף הוקם מרכז עסקים (business center), במרכזו חדר ישיבות מפואר המצויד במערכת אודיו-וידאו משוכללת, מה שיאפשר לאנשי העסקים הטסים לישראל וממנה למקסם את הזמן לפי בחירתם ולקיים במקום פגישות עסקים תוך שהם נהנים מחוויית אירוח גבוהה, דיסקרטיות והקפדה על הפרטים הקטנים. בנוסף, לרשות המשתמשים בטרמינל הוקם מתחם חנויות בוטיקי ובו חנויות דיוטי פרי של השטרן, ג'יימס ריצ'רדסון וחדר סיגרים.

מדיילת למנהלת

שרות חדש נוסף שניתן למצוא בטרמינל הוא חדר מבצעים לטייסים המצויד באבזור המתקדם ביותר ובשירותים משלימים שנועדו לסייע להם בהערכות מיטבית לקראת טיסתם הבאה. גם צוותי אוויר יוכלו למצוא בו מרגוע ומנוחה.

קייטרינג "דואט" בבעלותן של **מיכל לוי אלחלל** ו**סוניה כהן**, הוא שזכה במכרז לאספקת שירותי המסעדנות במקום שיוגשו באופן רציף לאורך כלל היממה. הכיבוד יוכן במטבח המאובזר והמודרני שנבנה במקום תוך דגש על שימוש בחומרי גלם איכותיים והגשת אוכל טרי לאורך כל היום.

כסמנכ"ל המקום מונה **ליאור לוי**, מסעדן בעברו, המלווה את המקום בשנה האחרונה ואשר היה אחראי על ניהול ופיקוח על המכרז הקולינרי והקמת המטבח במקום.



אסף פתאל, דוד פתאל ואביה מזרחי-מגן.
צילום עיריית רוזנבלום



חדר מנוחה בטרמינל פתאל. צילום רגב כלף
את הטרמינל החדש תנהל **שני שיפרמן** (40) שב-12 השנים האחרונות מילאה מגוון רחב של תפקידים ניהוליים ברשת מלוונות דן לרבות מנהלת כלל הטרקלינים בנמל התעופה בן גוריון כולל טרקלין מצדה. היא סיפרה כי למעשה מדובר בסגירת מעגל, שכן בהיותה בת 21 שימשה כדיילת בטרקלין מצדה, אותו למעשה מחליף הטרמינל החדש, המיועד למי שנחתים ליד טרמינל 1. במקביל פועל הלאונג' ארבל, שמיועד למי שמגיעים מטרמינל 3.

שיפרמן ציינה, כי בכנס האחרון של התעופה הפרטית דווח כי יחול גידול של 33% ברכישה של מטוסי מנהלים. "אנו מודעים לעובדה שלא מדובר בשירותים זולים ומראש פונים לקהל יעד ממוקד יחסית שהזמן הוא משאב יקר ביותר עבורו ושמעוניין לשדרג את חוויית השהייה בשדה לצורכי עבודה, מנוחה ורגיעה. מטרתנו היא שכל נוסע המגיע לפתח הטרמינל ייכנס לארץ או יצא עם חיוך רחב".

לדברי האדריכל **גד הלפרין** ממתכנני הטרמינל, השפה המודרנית בשילוב עם גיאומטריה השאולה מעולם הטבע יצרו לקסיקון צורני של טרמינל ייחודי שאין שני לו בעולם, "כשבמרכז כל השיקולים התכנוניים עמד למול עינינו יצירת מתחם המעניק לאורח תחושה אינטימית בדומה לתחושה שהוא חווה בסלון ביתו".

המחיר: החל מ-485 דולר

המחיר עבור שימוש בחדר האירוח בטרמינל פתאל הוא \$485 לאדם הראשון ו-\$340 לאדם השני והלאה למשך זמן של עד שתיים. לשם השוואה, מחיר עבור אירוח בסוויטה פרטית (PRIVATE SUITE) בשדה התעופה **LAX בלוס אנג'לס** לרבות מעבר בטרמינל הפרטי הוא \$4,000 עד 3 אנשים ועד 4 שעות. בטרמינל VIP בהית'רו בלונדון, המחיר עבור הסוויטה הפרטית הינו \$3,500 לאדם עד 3 שעות ואילו בשדות התעופה ב- **JFK** בניו יורק ובאבו דאבי מחיר שכירת הסוויטה הפרטית יעמוד על \$1,500 לאדם הראשון ו-\$750 לאדם השני באבו דאבי למשך 3 שעות.

נוסע שיהיה מעוניין לעשות שימוש רק בשרותי הטרמינל הפרטי (Luxury Main Hall) ישלם בטרמינל פתאל \$395 לאדם הראשון ו-\$265 לאדם השני והלאה.



נשויים בטרמינל פתאל. צילום עירית רוזנבלום
צוותי אוויר נשאים במטוסים

שני מרכזי רווח של המלונות הם אירוח צוותי אוויר והשכרת חדרי ישיבות. עתה מציע הטרמינל שתי פונקציות אלה שמייטרות את הכניסה לתל אביב של צוותי אוויר שמגיעים לטווח קצר וגם לישיבות. האם בזה אינם פוגעים בעצם בפרנסה של מלונות פתאל?

אסף פתאל אומר בתגובה כי מי שבכל מקרה מעוניין לצאת מהטרמינל - ייצא. "זה מוצר שאינו מאפשר לעבוד פה ימים שלמים. באים לכמה שעות ויכולים להעביר את הלילה. אבל מכיון שמדובר רק בשלושה חדרים [?] לא תהיה לזה השפעה על המגוון הגדול של חדרי המלון שלנו. זה מוצר בעיקר לדיילים וצוותי אוויר שצריכים רק להעביר בישראל כמה שעות ויעדיפו להיות פה מאשר לצאת לתל אביב או לעיר סמוכה". פתאל מספר שכיום צוותי אוויר רבים פשוט נשארים במטוס, שכן הם אינם רוצים להחתיים דרכון ולעבור את כל ההליך הבירוקרטי בטרמינלים שגוזל זמן. "מי שלא נשארים ללון ואין להם לפחות 6 שעות כאן [?] הם מעדיפים להשאר במטוס", הוא מסביר.

בפתאל צופים שמספר המשתמשים בשירות יגיע ל-55-45 אלף איש בשנה ואף יותר.