

"להעניק פיצוי לעסקים מענף התיירות שטרם קיבלו כל סיוע מהמדינה"

Posted on 6 בינואר 2021 by מערכת האתר



קובי קרני, יו"ר התאחדות משרדי הנסיעות ויועצי התיירות פנה היום (ד') במכתב בהול לראש הממשלה לתת מענה הולם גם לחברות בעלות מחזור שנתי העולה על 400 מיליון ש"ח בענף התיירות

Categories: [סוכנים](#), [ראשי](#)

Tag: [ענף התיירות](#)

פרטי המכתב הבהול ששלח היום (ד') **קובי קרני**, יו"ר התאחדות משרדי הנסיעות ויועצי התיירות לראש הממשלה, בנימין נתניהו לתת מענה הולם גם לחברות בעלות מחזור שנתי העולה על 400 מיליון ש"ח בענף התיירות שטרם קיבלו כל סיוע מהמדינה:

לכבוד

מר בנימין נתניהו

ראש הממשלה

כבוד,

קריאה לפיצוי העסקים מענף התיירות שטרם קיבלו כל סיוע מהמדינה

בראשית הדברים, ברצוננו לברך את אדוני על רשת הביטחון והסיוע הכלכלי שהוביל בתקופת משבר הקורונה למרבית המשק הישראלי.

יחד עם זאת, אנו החתומים מטה, ראשי החברות המובילות את ענף התיירות בישראל, חשים כי הופקרנו על ידי הממשלה, ואנו פונים לאדוני בקריאה נואשת וכמוצא אחרון, בטרם תיכנס הממשלה לסחרחרת הבחירות, לתקן את הדרוש תיקון ולתת מענה הולם גם לחברות בעלות מחזור שנתי העולה על 400 מיליון ש"ח בענף התיירות אשר נותרו עד כה ללא כל פיצוי וסיוע מהמדינה למרות נזקיהם העצומים ולמרות שאין חולק שהן זכאיות ליחס הוגן שאינו נופל מזה של יתר החברות במשק.

ויודגם מיד למען הבהרת העיוות כי כיום, חברה שהייתה בעלת מחזור שנתי של 399 מיליון ש"ח זכאית לכל סל הפיצוי מהמדינה, וחברה שהייתה בעלת מחזור שנתי של 401 מיליון ש"ח זכאית ל 0 ש"ח סיוע מהמדינה. משול הדבר לכך שבתכנית הסיוע למשפחות, קיומו של הילד הרביעי היה מבטל את הזכאות למענק גם בגין שלושת הילדים הראשונים במשפחה, דבר שלא יעלה על הדעת!

נבאר לאדוני כי בענף התיירות המדמם ממשבר הקורונה, נותרו כשמונה חברות המעסיקות יחד כ-2500 עובדים היושבים בבתיים מאז פרוץ משבר הקורונה, ואשר מחזוריהם ירדו ב-80 אחוז ויותר כתוצאה מהמשבר. חברות אלו המהוות את עמוד התווך של הענף נותרו ללא כל סיוע מהמדינה וזאת אך ורק בשל היותן בעלות מחזורים העולים על 400 מיליון ש"ח בשנה. ויובהר מיד: חברות תיירות ומארגני תיירות הינן חברות בעלות מחזורים גדולים, בין היתר כתוצאה משיטת הרישום החשבונאית של הצגת כלל מחזור המכירות. כידוע לכבודו, מחזורים גדולים בענף התיירות אינם מלמדים על רווחיות וגודל החברה כלל ועיקר. נתח הרווחיות בענף נמוך מאוד וחברות בעלות מחזורים גבוהים אלו הינן לעיתים רווחיות פחות מחברות קטנות ובינוניות. החברות הללו הינן החברות בעלות ההוצאות הכבדות ביותר בענף.

חברות אלו, שלא קיבלו אף לא שקל אחד סיוע מהמדינה, הינן חברות אשר בימים כתיקונם תרומתן לכלכלת המדינה לא תסולא בפז, הן חברות המעסיקות אלפי עובדים ומפרנסות בעקיפין עשרות אלפי משפחות. החברות הינן החברות היצרניות המספקות את הסחורה לכלל ענף התיירות. בהיעדר כל סיוע הן עשויות לקרוס ונפילתן תיצור כדור שלג של פגיעה אנושה בענף ותפקיר את השוק לחברות בינלאומיות שאינן מעסיקות כאן עובדים, אינן משלמות כאן מיסים ואינן כפופות לחוקי הגנת הצרכן הישראליים.

ולא שלא די בכל המתואר לעיל, דווקא חברות אלו, הן אלו שספגו וסופגות לאורך כל תקופת המשבר את הנזקים הכבדים ביותר. כך בשבועות האחרונים, בשל ההישגים הגדולים של כבודו בכל הנוגע להסכמים המדיניים החדשים, החלו ניצני פתיחת השמיים למספר יעדים מצומצם, מה שזרע מעט אופטימיות לתקומת ענף התיירות והתעופה הפצוע והמדמם. בהסתמך על המתווים הקיימים נערכו מארגני הטיסות והתיירות לפעילות - חכרו מטוסים מחברות תעופה, התחייבו לחדרים בבתי מלון, שילמו את סידורי הקרקע בנתב"ג ובמדינות היעד, ונשארו בעלויות כ"א, שיווק ופרסום אשר נדרשו לצורך חידוש הפעילות כאמור. ויאמר מיד מדובר במאות אלפי דולרים! אך אז הגיעה החלטת קבינט הקורונה על הכנסת כל השבים מחו"ל לבידוד במלונות קורונה, טרפה את כל הקלפים והנחיתה מכה כלכלית קשה נוספת על חברות אלו, ומעט הפעילות שהייתה אמורה להניע את גלגלי ההצלה לענף, הפכה להיות עבורם חרב פיפיות. אירוע זה למעשה שכפל את אירועי חגי תשרי וההחלטה על איסור מכירת כרטיסי טיסה במהלך הסגר השני, החלטה אשר גרמה אף היא נזקים עצומים למארגני התיירות. אין לנו מילה או חצי מילה לומר בנוגע לחובתה של המדינה להגן, כפי ראייתה, על בריאות הציבור, אך לא ייתכן כי גופים עסקיים מדממים אשר כל עוונם שניסו לזקוף ראש ולחזור לפעילות ואשר ספגו נזקים עצומים כתוצאה מהחלטות הממשלה לא יקבלו כל סיוע מהמדינה במשך כל תקופת המשבר.

כעת יש לאדוני את ההזדמנות להשיב לעסקים אלו את האמון בממשלה אשר בפועל זנחה אותם ביחס לחברות אחרות.

אנו פונים אליך באמונה ובידיעה כי אדוני ירצה ויוכל לתקן את הדורש תיקון ולשים קץ, עוד במשמרתו הנוכחית,

למצב אנומלי בו חברות אשר ירדו ב 80 אחוז ויותר במחזורי המכירות שלהן, והינן בעלות ההוצאות הכבדות ביותר בענף, לא קיבלו כל סיוע מהמדינה ואינן זכאיות אפילו לתקרת החזר ההוצאות שנקבעה לכלל המשק בסך 250 אלף ₪ בחודש.

ניתן בפשטות רבה ובעלות נמוכה מאוד להכניס חברות בודדות אלו לתוך סל הסיוע הקיים ולהחילו עליהם מהמועד בו היו זכאיות לכך יתר החברות במשק.

אי לכך, נודה שאדוני יקבל את ההחלטה הראויה וההוגנת להסיר את גג המחזור של 400 מיליון ₪ לצורך עמידה בתנאים לקבלת הסיוע וזאת כך שהסיוע הניתן לכל יתר החברות עד כה יוחל גם על החברות בעלות מחזורים מעל 400 מיליון ₪ שירדו ב 80 אחוז במחזוריהם, באותם תנאים ומאותו מועד בו החלו יתר העסקים לקבל סיוע.

נשמח לקבוע עם אדוני פגישה על מנת לשטוח בפניו את מצב הענף וחברות התיירות כאמור במכתבינו זה.

נמתין בכיליון עיניים להחלטתך,

קובי קרני, יו"ר התאחדות משרדי הנסיעות ויועצי התיירות

אסף גורן, מנכ"ל איסתא ישראל בע"מ

אייל קשדן, מנכ"ל השטיח המעופף בע"מ

עמי כהן, בעלים ומנכ"ל קווי חופשה בע"מ

יורם מוטעי, מנכ"ל קשרי תעופה בע"מ

בועז וקסמן, יו"ר אופיר טורס בע"מ

יעקב אמסלם, בעלים ומנכ"ל אמסלם טורס בע"מ

אפרים קרמר, בעלים ומנכ"ל אשת טורס בע"מ

גלעד ארדיטי, מנכ"ל משותף בי.טי.אל (אליס) בע"מ