

בואינג רושמת שיאים חדשים

Posted on 10 בינואר 2019 by דפנה וייס



בואינג סיפקה אשתקד 806 מטוסים חדשים, 5,000 מטוסי בואינג 737 נמכרו מאז הושק המטוס, מכירות דגם ה- 777 עלו על 2,000 מטוסים

Categories: [תעופה](#), [ראשי](#)

Tag: [בואינג](#)

יצרנית המטוסים בואינג, ממשיכה לשבור שיאים חדשים ומסרה לא פחות מ- 806 מטוסים מסחריים חדשים עם סיומו של הרבעון האחרון של 2018. במהלך השנה רשמה בואינג הזמנות ל-900 מטוסים חדשים בשווי כספי של 143.7 מיליארד דולר כאשר 200 עסקאות נחתמו רק בדצמבר האחרון.

בחודש דצמבר האחרון, החברה מסרה 69 מטוסים מדגם בואינג 737 וקבעה שיא שנתי חדש של 806 מסירות מטוסים ב-2018, עלייה משמעותית לעומת 763 המטוסים שנמסרו אשתקד. למרות שבמהלך 2018 סופקו יותר מטוסים, צבר ההזמנות שהתקבל השנה גדל והסתכם ב- 893 מטוסים, שמתוכם 203 מטוסים נמכרו חודש לפני סיום 2018.

קווין מקאליסטר, מנכ"ל ונשיא החטיבה המסחרית של בואינג ציין כי: "בואינג הצליחה שוב להעלות את הרף בשנת 2018, זאת בזכות היכולות המצוינת של העובדים שלנו לעמוד בדרישות ולספק את הצרכים של לקוחותנו". עוד הוסיף

מקלאיסטר: "זו הייתה שנה דינמית ביותר, מוסר העבודה שלנו, ושיתוף הפעולה מצד הספקים שלנו, סייעו לנו לייצר ולמסור יותר מטוסים מאי פעם במטרה לעמוד בדרישה הגוברת למטוסים ברחבי העולם".

אספקת צבר ההזמנות הקיים של בואינג תתפרש על פני 7 השנים הקרובות. בואינג הגבירה את קצב הייצור של דגם ה-737 הפופלארי באמצע השנה שחלפה, והגיעה לקצב ייצור של 52 מטוסים בחודש. קרוב למחצית מ-580 מטוסי ה-737 שיוצרו שנה, היו ממשפחת ה-Max. הדגם היעיל והחסכוני בדלק, בעל טווח הטיסה הארוך, כולל ייצור של מטוסי ה-MAX 9 המתקדמים. במקביל, בואינג המשיכה בייצור מטוסי ה-787 דרימליינר בקצב המהיר ביותר לייצור מטוס רחב גוף, זאת במטרה לעמוד בביקוש הרב. במהלך השנה שעברה סיפקה בואינג 145 מטוסים מדגם בואינג 787 דרימליינר.



בניין המשרדים של בואינג. צילום בואינג.

בואינג מסרה השנה גם מספר נוסף של מטוסים מדגמי ה-777, 767 ומטוסי ה-747-8, בין יתר ההזמנות מציינת החברה גם את מסירתם של 10 מטוסים מדגם 767-2C לטובת חברת בואינג הצבאית וחיל האמריקני, והסבתם למטוסי התדלוק החדשים כחלק מתוכנית ה-KC46.

בואינג רשמה אשתקד 893 הזמנות בשווי כספי של 143.7 מיליארד דולר. החברה הגדילה את צבר ההזמנות ברוב המוחלט של כל הדגמים המיוצרים על ידה, ובמיוחד בקטגוריית המטוסים רחבי הגוף עם 218 הזמנות מהשנה האחרונה.

דגם בואינג 787 דרימליינר ממשיך להחזיק בתואר "המטוס רחב הגוף הנמכר בקצב המהיר ביותר בהיסטוריה" כאשר נרשמו 109 הזמנות אשתקד וסך כולל של כ-1,400 הזמנות מאז נמכר לראשונה. בין יתר חברות התעופה שביצעו רכישות משמעותיות השנה, התבלטו חברות הוואיין איירליינס אשר החליפה את צי מטוסי האיירבוס A330 שלה בדגמי ה-787, וגם הצטרפותה של טורקיש איירליינס לרשימת לקוחות החברה. אמריקן איירליינס ויונייטד איירליינס הוסיפו תרומה משמעותית להגדלת צבר ההזמנות עם 47 ו-13 מטוסי סילון בהתאמה.

סדרת ה-777 המשיכה להיות מבוקשת עם 51 הזמנות ב-2018, ומכירות של מטוסי מטען עבור FedEx, ANA, Qatar Airways, ועוד חברות נוספות. דגם ה-777 רשם כבר 2,000 הזמנות מאז השקת המטוס. דגם ה-MAX 737, הגיע

לנקודת ציון דרך משמעותית בדצמבר, אחרי שחצה את רף ה-5,000 הזמנות ש-181 מהן בוצעו רק בדצמבר האחרון. במשך השנה רשמה התוכנית 675 הזמנות כולל מכירת מטוסים ל-13 לקוחות חדשים.