

אתר החרמון: בעונת החורף 2020 יפעל רכבל קרוניות חדש

Posted on 19 במרץ 2019 by דפנה וייס



ישפר את חווית הנסיעה ברכבל המבקרים החדש, המשוכלל והמתקדם שיאפשר שינוע מהיר של המבקרים ללא המתנה בתור

Categories: תיירות, ראשי

Tag: אתר החרמון, אלון פרידמן

הנהלת אתר החרמון, ממשיכה בתהליך הפיתוח ושדרוג האתר. חורף 2019, מסתמן כחורף שיא מבחינת כמויות השלג ומספר ימי הסקי באתר והיד עוד נטויה. בשורה חשובה ומשמחת נוספת לקהל המבקרים באתר היא שבסוף חודש מרס, יחלו עבודות נרחבות באתר לקליטת **רכבל המבקרים החדש** רכבל קרוניות. רכבל זה בעל הספק העלאת נוסעים רב, כ- 2400 איש בשעה לעומת הספק הרכבל הישן כ- 700 איש בשעה, מדובר בשדרוג משמעותי לאתר מבחינת טכנולוגית, זמן נסיעה וקיצור התורים לעלייה ברכבל.

לקראת התקנת הרכבל, יבנו 10 עמודים בגובה 7 מ' מינימום ועד 21 מ' מקסימום, סה"כ כ 60 מכולות ציוד תגענה לארץ. בתחנה התחתונה ייבנה מחסן אשר ישמש לאחסון הקרוניות. ניתוק והרכבת הקרוניות מהכבל מתבצע באופן אוטומטי ישירות מהכבל למחסן בימי סופה/ לצרכי טיפול ותחזוקה. הרכבל החדש עמיד יותר לרוחות ולמזג אוויר קיצוני מאשר הרכבל הפתוח ומאפשר העלאת ילדים, תינוקות, בעלי מוגבלויות וכיוב' כמעט בכל מזג אוויר.

הרכבל החדש פועל בשיטת ה- **DETACHABLE** שיטה בה קיימות 2 מערכות נפרדות בהן הקרונית עוברת מהכבל הראשי לתוך התחנה ונכנסת לתחנה במהירות איטית שמאפשרת למבקרים לרדת מהקרונית באופן עצמאי ללא עזרה תוך כדי המשך תנועה וללא עצירה מוחלטת. 42 קרוניות, משקל כל קרונית 750 ק"ג, בכל קרונית יעלו 8 אנשים, זמן עלייה ברכבל 5 דקות. הקרונית עונה על תקני הנגישות ויכולה להכיל בנוסף לנוסעים עד 2 כסאות גלגלים בו זמנית, היכולים לעלות על הקרונית באופן עצמאי תוך כדי נסיעה.



רכבל קרוניות החדש ישרת את קהל המבקרים בחורף 2020. צילום: דביר להר

הרכבל החדש הובא מספרד, את תהליך הבאתו מוביל הצוות הטכני לוגיסטי של אתר החרמון, שיצא כבר בסוף אוגוסט לספרד וליווה את תהליך האריזה למכולות שנמשך כארבעה חודשים. התהליך היה ארוך ומוקפד מבחינת פיקוח של צוות החרמון והחברה האיטלקית "לייטנר". 48 קרוניות הועמסו ל-8 מכולות, ככל באורך 2400 מ' (1200 מ' לכל כיוון) ועשרה עמודים.

כבר בימים הקרובים, בתום עונת חורף 2019 יפורק רכבל המבקרים הישן ברמת שימור (הרכבל במצב טוב ותקין לחלוטין). פירוק הרכבל יבוצע ע"י צוות האתר בלבד, לאחר פירוק הרכבל, יפורקו יסודות הרכבל הישן ויחפרו יסודות חדשים לתחנה התחתונה, לעמודים, לסיב האופטי ולתחנה העליונה ואז תחל מלאכת הרכבת רכבל הקרוניות החדש ע"י צוות אתר החרמון בליווי מהנדסים של חברת "לייטנר" שיגיעו לפקח בשלבים קריטיים. במקביל להרכבת הרכבל וכהשלמה תותאם זרימת הקהל במרחב התחנה העליונה בהתאם לקליטת כמות המבקרים הצפויה לעלות ברכבל.

אלון פרידמן מנכ"ל אתר החרמון: "רכבל הקרוניות החדש שיוקם במהלך הקיץ הקרוב באתר החרמון מהווה בשורה של פיתוח ושדרוג האתר. מדובר כאן במוצר מרכזי שישרת את אלפי המבקרים שפוקדים את האתר בכל ימות השנה, הרכבל יצמצם תורים והמתנות וישפר בעשרות מונים את חווית הביקור בפסגת החרמון. אני גאה לעמוד בראש צוות מיומן שיוביל את התהליך תוך הקפדה על דרישות בטיחות מחמירות. אנחנו בפתחה של תקופה חדשה בחרמון, מדובר בהשקעה אדירה שקיבלה הנהלת החברה".

היקף ההשקעה הכלכלית הינו למעלה מ 15 מיליון ש, שכולה מכספי בעלי החברה ללא מענקים או השקעות חיצוניות.