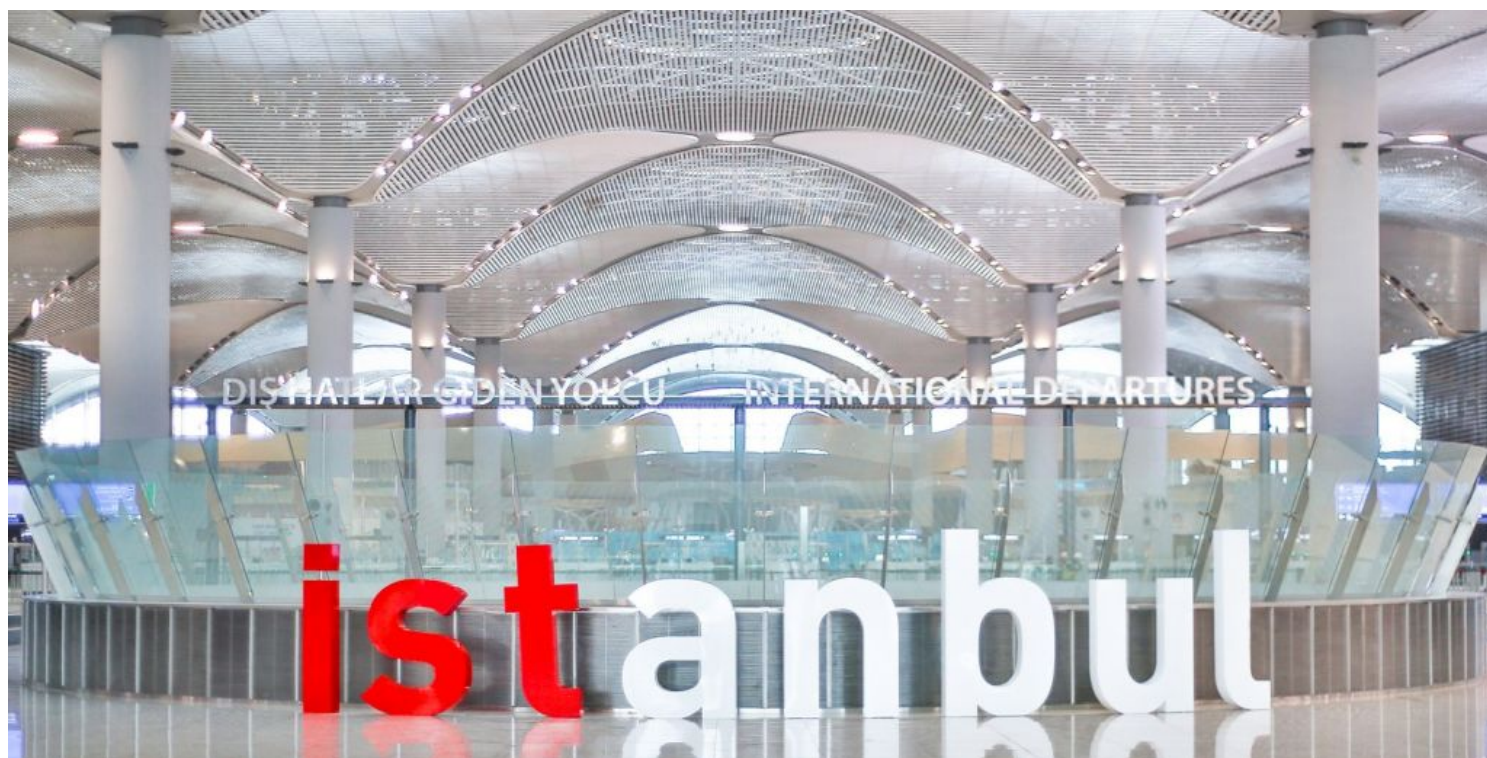


טורקיה ייסדה סוכנות לקידום התיירות למדינה

Posted on 14 ביולי 2019 by עירית רוזנבלום



מטרת הסוכנות שאישר הפרלמנט, היא להגדיל את ההכנסות מתיירות ואת מספר התיירים במדינה

Categories: כללי, תיירות, ראשי

Tag: טורקיה, קרוזים, טיסות בינלאומיות, סוכנות לתיירות בטורקיה

הפרלמנט הטורקי אישר הצעת חוק להקים סוכנות חדשה לקידום ולפיתוח נוסף של התיירות במדינה. הסוכנות שואפת לסייע לטורקיה להגיע להכנסות גבוהות יותר מן התיירות וגם להגביר את מספר התיירים. במועצת המנהלים של הסוכנות יכהנו 13 איש ביניהם מנכ"ל המוביל הלאומי הטורקי טורקיש איירליינס ונציגים של סקטור התיירות במדינה.

מספר המבקרים הזרים לטורקיה בחודשים ינואר-מאי 2019 הגיע לכמעט 12.8 מיליון לעומת 11.5 מיליון בתקופה המקבילה אשתקד, עליה של ב-11.3%. מדינות המקור המובילות של התיירות לטורקיה היו רוסיה, גרמניה ובולגריה. הישראלים תרמו בחודשים אלה 164.6 אלף תיירים - עליה של כ-18%.

מספר הנוסעים בדרך האוויר בטורקיה הגיע ל-94.8 מיליון בחודשים ינואר-יוני, ירידה של 3.3% על בסיס שנתי. כך על פי הנהלת רשות שדות התעופה הטורקית (DHMI). מתוכם, כמעט כ-45.2 מיליון היו בטיסות בינלאומיות, המהווים עליה של 9%.

שדה התעופה החדש של איסטנבול - אשר השלב הראשון שלו נפתח רשמית ב-29 באוקטובר 2018 - השתלט על התעבורה האווירית מנמל התעופה אטאטורק לשעבר ב-6 באפריל ואירח כמעט 16 מיליון נוסעים נכון לסוף יוני: כ-4.2

מיליון נוסעים בטיסות-פנים וכמעט 11.8 מיליון נוסעים בטיסות בינלאומיות. על פי קונסורציום IGA - הקבלן והמפעיל של הפרויקט - שדה התעופה איסטנבול שירת טיסה כל 74 שניות במהלך התקופה של כמעט שלושה חודשים, עם מספר נוסעים ממוצע של 160 איש לטיסה.

אולי בזכות שדה התעופה החדש, מספר התיירים המבקרים באיסטנבול זינק לשיא של חמש שנים בחמשת החודשים הראשונים של 2019. כ-5.42 מיליון תיירים הגיעו לעיר הגדולה ביותר בטורקיה בין החודשים ינואר למאי השנה, גידול של 11% בהשוואה לתקופה המקבילה אשתקד. לדברי השלטונות, "איסטנבול מתקרבת בהתמדה אל מטרתה לארח 15 מיליון תיירים בשנת 2019".



אוניית נוסעים באיסטנבול. רוצים להצטרף לגאות של תיירות הקרוזים. צילום Depositphotos
מכוונים גם אל תיירות הקרוזים

טורקיה ממשיכה במאמציה לחדש את תיירות השיט ואת נמליה, במיוחד באיסטנבול. מפעילי קרוזים המוסיפים את איסטנבול לנתיבים שלהם, מדגישים כי השלמת נמל גאלטפורט ונמל Yenikapı יהפכו את העיר ליעד מבוקש לתיירות הקרוזים, ענף המגלגל בעולם מחזור שנתי של 35 מיליארד דולר.

פרויקט המגה-נמל גאלטפורט, אשר יהיה אחד מנמלי הקרוזים הגדולים ביותר באיסטנבול ובטורקיה, צפוי להיפתח במרץ 2020, לארח כ-500 ספינות שיט עם ממוצע של 4,000 נוסעים כל אחד ולהגיע לכ-2 מיליון נוסעים. על פי הנתונים, ההכנסה הממוצעת מעגינה של ספינה עם 4,000 איש מגיעה ל-700,000 דולר.

מכרז לנמל קרוזים חדש שיוקם בשכונת החוף Yenikapı של איסטנבול, צפוי להתקיים עד סוף השנה. לדברי אחד מבכירי תעשיית הקרוזים בטורקיה, איסטנבול היא יעד משמעותי לתיירות התיירות העולמית והדגיש כי העיר תהפוך לרכזת (HUB) לקרוזים עם השלמת שני הנמלים הללו באיסטנבול. "מסלול קרוזים בשחור ותוכנית בים האגאי אינם אפשריים ללא איסטנבול, ותוכנית במזרח הים התיכון או אפילו בים האדום - אין להן היתכנות ללא אנטליה", הוסיף.