

האם רשות ההגבלים אישרה ל-BSP לעבוד ללא צורך בפטור מהממונה?

Posted on 26 בנובמבר 2018 by דפנה וייס



קרני: "החלטת הרשות טרם פורסמה לציבור, אנו ממתינים לעיין בה ונפעל למיצוי זכויות משרדי הנסיעות לפי כל דין"

Categories: כללי, סוכנים, ראשי

Tag: יאט"א, התאחדות משרדי הנסיעות, חני סובול, רשות ההגבלים העסקיים, הגבל עסקי

התאחדות משרדי הנסיעות ויועצי התיירות פרסמה היום הודעה המתייחסת לאפשרות שרשות ההגבלים אישרה ליאט"א וה-BSP בישראל לעבוד ללא צורך בפטור מהממונה על ההגבלים העסקיים.

כזכור, מאז שנת 2000 פועל בענף הנסיעות ההסדר הכולל המכונה BSP בישראל, תחת החלטת פטור של הממונה על ההגבלים העסקיים. זאת, מאחר שמדובר בהסדר המקיף את מרבית חברות התעופה הפועלות בישראל (כל חברות ה-legacy וחלק מחברות ה-low cost), הכולל כבילות חמורות של מועדי ושערי תשלום.

הממונים על ההגבלים העסקיים לדורותיהם הדגישו כל השנים כי הפטור ניתן ליאט"א רק בכפוף לתנאים שיש בהם למתן את הפגיעה התחרותית הנובעת מהסדר ה-BSP. זאת בשל הכוח המצרפי שמערכת ה-BSP מקנה לחברות התעופה ובשל תלונות חוזרות ונשנות של הסוכנים בישראל על שימוש במערכת הגבייה הקולקטיבית ככלי להפעלת חרם כלכלי נגד סוכנים וככלי לאכיפת כללי יאט"א. כל זה למרות שאמורה להתקיים הפרדה גמורה בין השניים.

לפי פרסום בעיתונות, במסגרת המודל החדש, יאט"א, שכזכור היא איגוד של חברות התעופה המתחרות זו בזו, תבחן את פעולותיה בהסדר ה-BSP על נגזרותיו בעצמה, באופן המכונה Self-Assessment. בעתיד, ככל שרשות ההגבלים העסקיים תהיה סבורה כי יאט"א פעלה בניגוד להוראות החוק הישראלי, ניתן יהיה לנקוט נגד יאט"א בסנקציות לפי כל דין וזאת בדיעבד, לאחר מעשה.

להחלטה זו של רשות ההגבלים העסקיים לא קדם שימוע.

קרני: "יאט"א היא מונופול מובהק"

קובי קרני, יו"ר ההתאחדות, אמר: "התפלאתי לקרוא הבוקר ידיעה הנפתחת במילים: 'רשות ההגבלים תאפשר ליאט"א לעבוד ללא פטור'. אני מניח שמדובר בכותרת מטעה. יאט"א היא מונופול מובהק המאגד למעלה מ-80% מחברות התעופה בעולם והכללים שלה המכונים Resolutions הם הסדרים כובלים חמורים שלא קיבלו כל אישור לפי חוק ההגבלים העסקיים ומשפיעים על סוכנים וצרכנים.



ההחלטה של הממונה, שטרם הועברה לידינו, מתייחסת להערכתי ל-BSP שעד כה כן פעל בישראל במסגרת פטור. כשתפורסם ההחלטה, ב"כ ההתאחדות ילמדו אותה, יעבירו להתאחדות את עמדתם המקצועית וההתאחדות תחליט כיצד למצות את זכויות חברה, לרבות באמצעות עתירה לבג"ץ."

מנכ"לית התאחדות משרדי הנסיעות, חני סובול. צילום עיריית רוזנבלום

מנכ"ל יאט"א ישראל קובי זוסמן. "יאטא פועלת בהתאם לחוק"

חני סובול, מנכ"לית התאחדות משרדי הנסיעות: "אני מופתעת וסבורה כי בכל הכבוד, הממונה שגתה בכך שהתעלמה מהתלונות החוזרות והנשנות של ההתאחדות והסוכנים בעשור האחרון. ההסדר הכובל המכונה BSP הטריד את מנוחתם של שלושת הממונים הקודמים (ד"ר דוד תדמור, גב' רונית קן ופרופ' דיוויד גילה) אשר ציינו במפורש כי 'ההסדר מקים חששות תחרותיים הקשורים ביכולת של חברות התעופה החברות בתכנית להפעיל כוח שוק מצרפי כלפי סוכני הנסיעות, אשר השימוש במערכת הינו תנאי לקיום עבודתם השוטפת, וכן כלפי חברות תעופה מתחרות אשר אינן חברות בתכנית על-ידי חסימתן מפני סוכני הנסיעות המשתמשים בתכנית'. לא בכדי כל הממונים הקודמים הטילו על יאט"א ועל חברות התעופה תנאים משמעותיים ביותר שנועדו להפיג חששות אלה"

מנכ"ל יאט"א ישראל, **קובי זוסמן**, מסר בתגובה כי "יאטא פועלת אך ורק בהתאם לחוק".

גורמים בכירים בענף ציינו כי לפני פחות משבועיים הממונה עצמה פרסמה טיוטת צו-מוסכם להערות הציבור בעקבות הפרה של יאט"א את כללי הפטור ובסוף השבוע האחרון פורסם כי הנציבות האירופאית פתחה בחקירה נגד חברות תעופה וחברות ההפצה הגלובאליות בחשד כי הסדרים ביניהן עלולים להגביל את התחרות. בנסיבות אלה, לא ברור מדוע הרשות בישראל האמונה על הגנה על התחרות ממשיכה להקל ראש בהסדר כובל ענפי ונותנת אמון בגוף שהיא עצמה מצאה כי הפר את הוראותיה.